

## PRODUCENT WIBROPRASOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH



**ZDROJEWSKY Sp. z o.o. Sp. k.**  
83-322 Stężycza ul. Rzemieślnicza 4  
NIP 589-160-78-11 REGON 191531433  
tel. (58) 684-34-34 (58) 684-63-45 fax. (58) 684-62-22  
e-mail: [marketing@zdrojewscy.pl](mailto:marketing@zdrojewscy.pl)

**A CONCRETE COMPANY**

Sąd Rejonowy VIII Wydz. Gospodarczy Gdańsk Nr KRS 0000605880; Kapitał 19 681 225zł

## Instrukcja Składowania płyt drogowych

- Składanie płyt należy wykonać na równym, stabilnym, mało podatnym na przemieszczenia, podłożu, o spadku nieprzekraczającym 1%.
- Składowania należy dokonać na poziomej powierzchni na dwóch drewnianych podkładach o grubości min. 25 mm usytuowanych w odległości 40cm od skrajnej krawędzi krótszych boków płyty.
- Pierwsza płyta powinna spoczywać na legarach drewnianych o przekroju nie mniejszym niż 100x100 mm leżących na jednej płaszczyźnie.
- Podkłady powinny być układane jedna nad drugą tak, aby w widoku tworzyły linię pionową.
- W przypadku układania bez drewnianych belek na podłożu, podłoże winno być gładkie i utwardzone (np. plac ułożony z płyt drogowych, asfalt, kostka brukowa).
- W jednym stosie należy składać wyłącznie płyty tej samej długości.
- Stosy należy układać do wysokości 18 sztuk (zaleca się jednak składowanie 15szt.)
- Składowania należy dokonywać przy użyciu zawiesi 4 - hakowych.

**NIESTOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZYCH WARUNKÓW MOŻE DOPROWADZIĆ DO  
USZKODZEŃ PŁYT DROGOWYCH W SKUTEK PODDANIA ICH DZIAŁANIU SIŁ,  
NA KTÓRE NIE ZOSTAŁY ZAPROJEKTOWANE.**



Firma uczestnicząca w projekcie współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa.

Uczestnik programów współfinansowanych przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.