

PRODUCENT WIBROPRASOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH



ZDROJEWSKY Sp. z o.o. Sp. k.
83-322 Stężycza ul. Rzemieślnicza 4
NIP 589-160-78-11 REGON 191531433
tel. (58) 684-34-34 (58) 684-63-45 fax. (58) 684-62-22
e-mail: marketing@zdrojewscy.pl

A CONCRETE COMPANY

Sąd Rejonowy VIII Wydz. Gospodarczy Gdańsk Nr KRS 0000605880; Kapitał 19 681 225zł

Instrukcja montażu płyt drogowych

Płyty drogowe przeznaczone są do budowy prowizorycznych nawierzchni drogowych oraz stałych i prowizorycznych nawierzchni ulic, placów, parkingów i dróg dojazdowych.

- Usunięcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej).
- Usunięciem większych kamieni, korzeni itp. oraz wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą.
- Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $E2 \geq 80 \text{MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie zobowiązującymi przepisami.
- Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia (wskaźnik zagęszczenia IS jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego pds do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu pds, wyznaczonej w badaniu metodą Proctora) podbudowy powinien wynosić $IS \geq 1$.
- Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm niezagęszczonej.
- Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przylepnie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesie cztero-hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach.
Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub innego podobnego urządzenia.
- Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu -wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

**GWARANCJA OBOWIĄZUJE TYLKO I WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU MONTAŻU
ZGODNEGO Z POWYŻSZĄ INSTRUKCJĄ MONTAŻU**



Firma uczestnicząca w projekcie współfinansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa.

Uczestnik programów współfinansowanych przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.